

# Jaarverslag 2025 Dieselgemaal Alkmaar

Vastgesteld bestuur 24 februari 2026

## Algemeen

Medio 2025 is het Dieselgemaal Alkmaar uit Adapt gegaan en ondergebracht in een nieuwe stichting. Het jaar 2025 staat daarom in het teken van:

1. Inbreng van de activiteiten van het Dieselgemaal in de nieuwe stichting,
2. Verantwoording van de vanaf 2020 voor Adapt en Dieselgemaal verkregen subsidies.
3. Opbouw van de organisatie van de Stichting Dieselgemaal Alkmaar,
4. Oriëntatie op de in 2026 verder te ontwikkelen Water-educatie.

## Bestuur en organisatie Dieselgemaal Alkmaar

### Algemene gegevens.

RSIN	868107177
Naam	Stichting Dieselgemaal Alkmaar
Datum akte van oprichting	18 juni 2025
Adres	Dorpsstraat 649 1723 HC Noord-Scharwoude
E-mail	gpul@dieselgemaalalkmaar.nl
Website	<a href="https://dieselgemaalalkmaar.nl">https://dieselgemaalalkmaar.nl</a>
Bank	Rabobank Alkmaar en omstreken
IBAN	NL04 RABO 0137 0195 64
KVK	97554014
ANBI-status	Deze wordt aangevraagd

### Bestuurders in 2025

Vanaf de oprichting van de stichting zijn de zittende bestuurders:

- Dhr. G.W. Pul voorzitter
- Dhr. W. van Douwen secretaris/penningmeester
- Dhr. N.J.P. Leegwater bestuurslid

## Nieuwe Stichting Dieselgemaal Alkmaar

Na de oprichting van de Stichting Dieselgemaal Alkmaar zijn de activiteiten in die nieuwe stichting opgenomen. Het merendeel van de vanaf 2020 verkregen subsidies was voor het Dieselgemaal en deze stichting heeft daarom de gehele afwikkeling op zich genomen van de subsidies in de orde van grootte van € 32.000 voor Adapt en van € 43.000 voor het Dieselgemaal.

### Inbreng Beheer en Exploitatie Dieselgemaal en Subsidieafwikkeling.

In de nieuwe stichting zijn via de overeenkomst "Beheer&Exploitatie Dieselgemaal en Subsidieafwikkeling" van 24 juni 2025 vanuit Adapt twee belangrijke taken ingebracht, namelijk zorg voor Beheer&Exploitatie van het Dieselgemaal en zorg voor subsidieafhandeling vanaf 2020 voor Adapt inclusief Dieselgemaal. Het Dieselgemaal doet dit tegen vergoeding door Adapt van een bedrag van € 15.813,93 via inbreng van het RABO-saldo per 1 mei 2025.

Nu zorgt het Dieselgemaal Alkmaar voor exploitatie van het Dieselgemaal en subsidieafwikkeling en bij die zorg behoort een bedrag van € 17.283,19 aan kosten:

- Beheer en eventuele teugbetaling van € 9.268,19 voor de niet besteedde delen van subsidies;
  - Risico van terugbetaling tot € 2.815 wegens onvolkomenheden bij de subsidiebesteding;
  - Communicatie rond subsidieafwikkeling, waarvoor de kosten op € 1.000 worden ingeschat;
  - Oprichting van een nieuwe stichting, waarvan de kosten zo'n € 1.700 bedragen;
  - De lopende urgente projecten voor het Dieselgemaal vanaf 1 mei ten bedrage van zo'n € 2.500.
- De vergoeding is beperkt tot het maximaal beschikbare RABO-saldo van Adapt per 1 mei 2025.

### Verantwoording Subsidieafwikkeling

Adapt en Dieselgemaal Alkmaar hebben vanaf 2020 tot mei 2025 € 75.412 subsidie gekregen voor Erfgoedstimulering in Alkmaar en behoud van het Dieselgemaal Alkmaar. Adapt kreeg € 32.621 en daarvan is € 29.420 (90%) besteed voor versterking van Erfgoed in Alkmaar. Het Dieselgemaal kreeg € 42.791 voor behoud van het historische Dieselgemaal Leegwater in Alkmaar en daarvan is € 36.723 (86%) besteed.

In oktober 2025 heeft het Dieselgemaal deze subsidiebesteding beschreven en helder in beeld gebracht wie welke bijdragen gegeven heeft en wat daarmee gedaan is. Voor het behoud van het Dieselgemaal bijvoorbeeld zijn al voor zo'n € 22.000 aan Revisiemaatregelen uitgevoerd als goede technische basis voor de toekomst. Het document "Subsidiebesteding Adapt en Dieselgemaal Alkmaar 2020-2025" is in november aan alle subsidiegevers ter verantwoording toegezonden. De verkregen reacties van subsidiegevers zijn instemmend. Zo mag de niet besteedde subsidieruimte van € 9.268,19 door het Dieselgemaal Alkmaar ingezet worden voor daarbij passende toekomstige projecten, zoals opleiding van vrijwilligers en ontwikkeling van educatie. Met verschillende subsidiegevers zal zo nodig nog contact worden opgenomen.

### **Beheer en Exploitatie Dieselgemaal**

Vanaf 2019 heeft de stichting Adapt het Dieselgemaal Leegwater onder zijn hoede genomen. Sponsors zijn geworven en de machinisten zijn ondersteund. De machinisten hebben daarna met die subsidie al heel veel aan het Dieselgemaal gereviseerd.

De formele eigenaar woningstichting Van Alckmaer is erpachter van de grond (van de gemeente Alkmaar) en heeft in het verleden aangegeven weinig mogelijkheden te zien om hieraan naast de volkshuisvestingstaak aandacht te kunnen geven. Er is toen gezocht naar een nieuwe eigenaar, maar dat is niet gelukt. Inzet nu is het opnemen van Beheer en Exploitatie in de Stichting Dieselgemaal Alkmaar en het aangaan van een overeenkomst met Van Alckmaer, waarbij deze uitsluitend de eigenaarspositie heeft en geen zorg voor beheer en exploitatie van het Dieselgemaal. Het overleg met Van Alckmaer hierover is najaar 2025 ingezet en nog lopende.

Het werk aan het Dieselgemaal zelf gaat intussen gewoon door. Herstellen, opstarten en laten draaien iedere 2<sup>e</sup> zaterdag van de maand én op speciale bezichtigings- of demonstratiedagen vraagt van de technische vrijwilligers continu aandacht. Naast de techniek moet namelijk ook de veiligheid op orde worden gehouden. Mét de vrijwilligers zorgt het bestuur van de stichting voor de nodige organisatie, planning, financieel beheer, publiciteit en besluitvorming. Vrijwilligers en bestuur zetten zich samen in voor goede contacten in de samenleving en werving van middelen.

Naast het technisch op orde houden van het Dieselgemaal én dat aan Alkmaar en omgeving laten zien vragen ook de financiën veel aandacht: zonder extra middelen ontstaat er namelijk een tekort.

### **Bijdrage Dieselgemaal Alkmaar aan afwikkeling Adapt**

Na overname van Beheer en Exploitatie is het Dieselgemaal nauw betrokken bij een goede afwikkeling van Adapt. Dat is vooral van belang om het goede imago van het Dieselgemaal te versterken en niet onnodig te schaden door perikelen bij de afwikkeling van Adapt.

Het is gelukt om de taken van Adapt per 1 januari 2026 te beëindigen zonder resterende schulden. Het tekort bij de afwikkeling van Adapt wordt geschat op zo'n € 600. Op 16 december 2025 heeft het bestuur van het Dieselgemaal besloten daarin maximaal € 600 te ondersteunen. Een goede afwikkeling van Adapt zonder problemen is immers in het belang van het Dieselgemaal. De financiële bijdrage betreft afwikkeling van verzekeringen van € 292,29 plus zo'n € 300 voor publicatie bij de Liquidatie van Adapt en enkele kleine bedragen.



# Jaarrekening Dieselgemaal Alkmaar 2025

BATEN&LASTEN Dieselgemaal Alkmaar 2025 vanaf oprichting 18 juni 2025				28-jan-26
BATEN Dieselgemaal		LASTEN Dieselgemaal		
Dieselgemaal		Dieselgemaal		
Bijdragen overheden	0,00	Organisatie (€ 342,50)		
		Kosten 1 mei tot 19 juni 2025	133,09	
Bijdragen Bedrijven&Instellingen	0,00	Kosten oprichting nieuwe stichting	122,42	
Donaties "Vrienden Dieselgemaal Leegwater"	0,00	Kosten RABO	60,19	
		Overige kosten	26,80	
		<b>Verzekering</b>	<b>625,92</b>	
		<b>Publiciteit&amp;Presentatie</b>	<b>219,40</b>	
		<b>Ontwikkeling Educatie ca</b>	<b>0,00</b>	
		<b>Veiligheid ARBO&amp;Milieu</b>	<b>0,00</b>	
		<b>Beheer Terrein ca</b>	<b>0,00</b>	
		<b>Beheer en Revisie Gebouw</b>	<b>998,25</b>	
		<b>Beheer en Revisie Dieselmotor ca</b>	<b>726,00</b>	
<b>Overige baten (€ 3.561,30)</b>		<b>Overige kosten (€ 1.207,20)</b>		
Overeenkomst "Beheer&Exploitatie en Subsidie afwikkeling	0,00	Pinnen Geldmaat voor in werking stellen pas	20,00	
Retour Geldmaat	20,00	Aankoop Cessie	579,00	
Terugbetaling vrijwilliger	579,00	Saldo ondersteuning Adapt	15,00	
Retour Adapt	9,68	Afwikkeling Acrisure	292,29	
Eindsaldo van Adapt	121,88	Betaling RABO kosten Adapt	0,91	
Vrijval Reserve Risico Afwikkeling Subsidie	800,00	Nieuwe voorziening liquidatie Adapt	300,00	
Vrijval reserve Lopende urgente kosten vanaf 1 mei 2025	1.030,74			
Vrijval reserve communicatie subsidieafwikkeling	1.000,00			
<b>Totaal</b>	<b>€ 3.561,30</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 4.119,27</b>	
<b>Resultaat Dieselgemaal 2025</b>	<b>(€ 557,97)</b>	<b>(rood) aangegeven getallen zijn negatief</b>		

BALANS Dieselgemaal Alkmaar per 2025						28-jan-26
ACTIVA			PASSIVA			
	31-dec-25	19-jun-25		31-dec-25	19-jun-25	
<b>Vaste activa</b>			<b>Eigen vermogen en reserves</b>			
			Algemene Reserve			
			Resultaat 2025	(557,97)		
			Eigen vermogen	(557,97)	0,00	
<b>Viottende activa</b>			<b>Reserves</b>			
			Lopende urgente kosten van 1 mei tot zomer 2025	0,00	1.030,74	
			Communicatie subsidieafwikkeling	0,00	1.000,00	
			<b>Voorzieningen</b>			
			Subsidieafwikkelingen Restsubsidie	9.268,19	9.268,19	
			Subsidieafwikkelingen Risico Verantwoording	2.015,00	2.815,00	
			Onderhoudsfonds Dieselgemaal (meterkast)			
			Nieuwe stichting Dieselgemaal	0,00	1.700,00	
<b>Vorderingen</b>			Te betalen afwikkelingskosten Adapt	300,00		
Saldo vergoeding Overeenkomst Adapt	0,00	15.813,93	<b>Schulden</b>			
<b>Liquidemiddelen</b>						
RABO-rekening Courant	1.025,22	0,00				
RABO Spaarrekening	10.000,00	0,00				
<b>Totaal</b>	<b>€ 11.025,22</b>	<b>€ 15.813,93</b>		<b>(rood) aangegeven getallen zijn negatief</b>	<b>€ 11.025,22</b>	<b>€ 15.813,93</b>

## Toelichting Jaarrekening 2025

De Staat van Baten&Lasten 2025 en de Balans-posities van het Dieselgemaal, bij de start op 19 juni 2025 en bij de afsluitende eind 2025, geven in combinatie het financiële beeld van het eerste half jaar van de nieuwe stichting. Er is sprake van een negatief resultaat bij Baten&Lasten van € 557,97. Dat zegt nog niet alles. De Stichting Dieselgemaal Alkmaar start vanuit de 0-positie namelijk met de inbreng vanuit Adapt van het RABO-saldo per 1 mei 2025 van € 15.813,93. De nieuwe stichting zorgt dan voor Beheer&Exploitatie van het Dieselgemaal én de complete subsidieafhandeling vanaf 2020.

### Inkomsten

Bij de Baten van € 3.561,30 gaat het om de volgende posten:

- Van een vrijwilliger wordt een bedrag van € 579 teruggevorderd wegens enkele jaren geleden te hoge aan hem uitgekeerde bijdragen. Het Dieselgemaal heeft die vordering van Adapt aangekocht tegen vergoeding aan Adapt van de nominale waarde van € 579. Deze aankoopkosten staan bij Lasten en de vrijwilliger heeft de vordering begin december voldaan en dat bedrag staat bij Baten.
- Bij opheffing van de RABO-rekening Adapt op 18 december 2025 is het saldo van € 121,88 aan het Dieselgemaal verstrekt.
- Daarnaast zijn er nog enkele kleine baten van € 20 en € 9,68.
- De grootste baten zijn de vrijvallende reserves van € 800, € 1.030,74 en € 1.000.

## **Uitgaven**

De Lasten van € 4.119,27 betreffen uitgaven voor:

- € 342,50 organisatiekosten voor lopende kosten (€ 220,08) en voor oprichting (€ 122,42),
- € 625,92 nieuwe voor het Dieselgemaal afgesloten verzekeringen voor bedrijfsrisico's en bestuurdersaansprakelijkheid,
- € 219,40 kosten voor publiciteit en presentatie, vooral de aanschaf van shirts waardoor het Dieselgemaal zich goed kan presenteren aan het publiek onder meer op de open dagen,
- € 998,25 voor de Nieuwe Meterkast; een vernieuwing nodig in verband met brandgevaar,
- € 726 voor Kleprevisie van de Dieselmotor,
- € 579 aankoop vordering via Cessie,
- € 292,29 betaling afwikkeling verzekeringen aan Acrisure,
- € 35,91 kleine diverse kosten, en
- € 300 reservering voor de kosten te maken in 2026 voor publicatie bij de Liquidatie van Adapt.

## **Voorzieningen Subsidieafwikkeling**

De inbreng van de € 15.813,93 in de Stichting Dieselgemaal Alkmaar is meer dan nodig voor Beheer en Exploitatie van het Dieselgemaal én voor de afhandeling en verantwoording van subsidies.

Tegenover deze inbreng staan immers de voorzieningen voor subsidieafhandeling, namelijk:

- € 9.266,19 reservering Restsubsidie voor terugbetaling van de niet besteedde subsidiegelden of besteding aan de daarvoor in afstemming met subsidiegevers later uit te voeren opleidings- en educatieprojecten,
- € 2.815 Risico Verantwoording ter dekking van eventuele claims van subsidiegevers van terugbetaling wegens onvolkomenheden in de subsidiebesteding.

Beide bedragen zijn gelabeld en kunnen dus niet aan andere zaken besteed worden.

De gunstig verlopende subsidieverantwoording eind 2025 levert wel een vrijval op van deze risico reservering en daar mee een bate van € 800, die nu voor andere zaken kan worden gebruikt.

## **Reserve Urgente Kosten en Communicatie subsidieafwikkeling**

Bij de aan de nieuwe stichting overgedragen Beheer&Exploitatie van het Dieselgemaal behoren ook:

1. De inmiddels in opdracht van Adapt uitgevoerde Revisie-maatregelen aan gebouw en motor van het Dieselgemaal en enkele andere acties. De kosten van deze maatregelen aan het Dieselgemaal zijn na 1 mei 2025 door Adapt betaald en worden daarom door het Dieselgemaal aan Adapt vergoed. Het gaat om € 2.050,65 gespecificeerd als volgt:
  - a. € 998,25 Vernieuwing van de meterkast, noodzakelijk wegens brandgevaar;
  - b. € 726 aan Klepherstel van de Dieselmotor;
  - c. € 193,31 aankoop van shirts voor presentatie van het Dieselgemaal,
  - d. € 133,09 door Adapt vanaf 1 mei 2025 betaalde bestuurskosten Dieselgemaal.
2. De kosten van oprichting van de nieuwe stichting zijn € 1.822,42, voor de notaris en inschrijving bij de KVK. Daarvan is € 1.700 ten laste van de balans-voorziening gebracht en de rest € 122,42 in de Lasten 2025 opgenomen.

## **Verdere Balans mutaties**

Op de balans staan nog twee reserves die vrijvallen ten gunste van Baten 2025, omdat de doelen ervan inmiddels gerealiseerd zijn, namelijk:

- € 1.000 voor communicatie subsidieafwikkeling, welk bedrag gezien de positieve reacties op de ingezette subsidieafwikkeling niet meer nodig is, en
- € 1.030,74 voor Lopende urgente kosten van 1 mei tot zomer 2025 is niet meer nodig, omdat deze de hierboven ad 1 genoemde uitgevoerde projecten betreft.

## **Afspraken afwikkeling Adapt**

Tussen de besturen van Adapt en het Dieselgemaal is afgesproken dat het Dieselgemaal zal zorgen voor het resterende tekort van Adapt bij de Liquidatie. Dat gebeurt tot maximaal € 600 voor:

- € 292,29 betaling aan Acrisure voor de afwikkeling van de verzekeringen van Adapt,
- € 300 (naar schatting) resterende kosten van de Liquidatie, namelijk de kosten van publicatie van de Liquidatiebalans om het risico van eventuele nu onbekende schuldeisers te voorkomen, en
- enkele kleine andere posten.

Bij deze verrekening behoort de afspraak dat een eventueel resterend saldo aan het Dieselgemaal wordt overgemaakt. Deze betalingen zijn al uitgevoerd en alleen de publicatie(kosten) in het kader van de Liquidatie van Adapt komen nog in 2026.

# Perspectief Dieselgemaal Alkmaar 2026

## Begroting 2025

Vanuit de Resultaten van 2025 is de begroting van het Dieselgemaal voor 2026 nog eens bekeken.

Begroting 2026 Samenvatting	2026	2026	Toelichting Begroting 2026	27-jan-26
	BEGROTING	RESULTAAT	In kolom Resultaat wordt actuele stand bijgehouden	
<b>DEBET</b>				
Organisatie	350,00		Lopende noodzakelijke kosten	
Verzekering	950,00		Lopende noodzakelijke kosten	
Publiciteit&Presentatie	550,00		Lopende noodzakelijke kosten	
Ontwikkeling Educatie ca	0,00		Alleen indien fondsen beschikbaar	
Veiligheid ARBO&Milieu	200,00		Lopende noodzakelijke kosten	
Beheer Terrein ca	100,00		Lopende noodzakelijke kosten	
Beheer & Revisie Gebouw	100,00		Meer alleen indien fondsen beschikbaar	
Beheer & Revisie Dieselmotor ca	300,00		Meer alleen indien fondsen beschikbaar	
Overige kosten	0,00			
<b>Totaal kosten</b>	<b>€ 2.550,00</b>	<b>€ -</b>		
<b>CREDIT</b>				
Ureninzet vrijwilligers	0,00			
Opbrengsten in natura	0,00			
Bijdragen gemeente, provincie en Hoogheemraadsch	0,00			
Sponsoring en bijdragen bedrijven en instellingen	0,00			
Donaties "Vrienden Dieselgemaal Leegwater"	300,00			
Overige inkomsten	0,00			
<b>Totaal opbrengst</b>	<b>€ 300,00</b>	<b>€ -</b>		
<b>Resultaat 2025</b>	<b>(€ 2.250,00)</b>	<b>€ -</b>	<b>Inzet in 2026 tenminste € 2.500 reguliere inkomsten verwerven</b>	
			<b>(rood) aangegeven getallen zijn negatief</b>	
<b>Saldi RABO-rekening</b>			<b>Analyse balansontwikkeling</b>	
Saldo RABO per 1 januari 2026	€ 11.025,22	€ 11.025,22	Voorzieningen voor subsidieafwikkeling en voor tekort Adapt	€ 11.583,19
Saldo RABO RC+Spaar per 31 december 2026	€ 8.775,22		Actueel saldo per boeking - Verwacht saldo per 31 december 2026	<b>(€ 2.807,97)</b>

Deze begroting betreft de lopende uitgaven en inkomsten van 2026. Daarbovenop komen de in de Balans opgenomen voorzieningen van € 11.583,19 ten behoeve van uitgaven voor Restsubsidies, Risico's afwikkeling subsidies en Afwikkelingskosten Adapt. Deze voorzieningen zijn € 557,97 hoger dan het beschikbare RABO-saldo per 31 december 2025.

Het Dieselgemaal start dus met dit tekort, in feite het negatieve resultaat van 2025. Mét het voor 2026 begrote tekort van kosten en opbrengsten van € 2.250 geeft dat een verwacht negatief saldo eind 2026 van € 2.807,97. De opgave is minimaal dat bedrag dus zo'n € 3.000 in de loop van dit jaar in te lopen door verwerving van nieuwe middelen voor de lopende kosten van 2026.

Als er daarvoor fondsen beschikbaar komen kunnen ook de noodzakelijke plannen voor Ontwikkeling van Watereducatie en voor Revisie van Gebouw en Dieselmotor uitgevoerd worden.

### Fondsenwerving

Fondsenwerving van nu af aan is dus een belangrijke aanpak om het Dieselgemaal de komende jaren in stand te kunnen houden. Daar zijn meer middelen voor nodig, zowel voor de lopende jaarlijks terugkerende lopende uitgaven als voor de projectuitgaven via welke de noodzakelijke revisie-maatregelen kunnen worden uitgevoerd. In het eerste kwartaal van 2026 maken wij projectplannen voor Gebouw, Dieselmotor en Watereducatie, waarmee wij vervolgens fondsen kunnen gaan werven.

### Ontwikkeling Watereducatie.

In stand houding van het monumentale Gebouw en Dieselmotor zijn de centrale activiteiten de afgelopen jaren geweest en zullen dat de komende jaren blijven. Wij hebben daar de ontwikkeling van Watereducatie aan toegevoegd. De positie van het Dieselgemaal Leegwater in de waterhuishouding van onze regio kunnen wij aan jong en oud in Alkmaar laten zien. Daar kun je de ontwikkeling van die waterhuishouding de afgelopen eeuwen aan vastknopen met aandacht voor maatschappelijke ontwikkelingen, zowel sociaal, economisch als fysiek-ruimtelijk. Een blik naar de toekomst past daar goed in: "Hoe gaan wij om met Klimaatadaptatie in de waterrijke omgeving van Alkmaar?" Wij willen deze Watereducatie opzetten in samenwerking met het Oude Gemaal Heerhugowaard. Ook willen wij dat graag doen in samenwerking met de meest betrokken overheden, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeenten Alkmaar en Dijk en Waard.

Genoeg plannen dus! Doet u ook mee?